

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SÓC TRĂNG**

Số: 2501/UBND-TH

V/v thực hiện các biện pháp
phòng ngừa tai nạn giao thông
đặc biệt nghiêm trọng
trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Sóc Trăng, ngày 13 tháng 9 năm 2023

Kính gửi:

- Các sở, ngành tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố,

tỉnh Sóc Trăng.

Từ đầu năm 2023 đến nay, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh đã có nhiều chuyển biến tích cực, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông đã được nâng lên, nhất là từng bước tạo được thói quen “đã uống rượu bia, không lái xe”; tai nạn giao thông (TNGT) giảm trên cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ. Tuy nhiên, tình hình TTATGT một số nơi trên địa bàn tỉnh vẫn còn diễn biến phức tạp, đáng chú ý đã xảy ra 02 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, hậu quả làm 07 người chết, đối tượng gây tai nạn là người điều khiển xe mô tô, thời gian xảy ra tai nạn vào khoảng từ 22 giờ đến 24 giờ; nguyên nhân là do lỗi chủ quan của người tham gia giao thông gây ra (*điều khiển phương tiện sau khi đã sử dụng rượu bia, đi không đúng phần đường, tránh vượt không an toàn, chở quá số người quy định*).

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình mới, sau khi xảy ra các vụ TNGT nói trên, UBND tỉnh đã chỉ đạo tổ chức cuộc họp đánh giá nguyên nhân, rút kinh nghiệm; đồng thời, căn cứ các tiêu chí quy định của Bộ Giao thông vận tải, nơi xảy ra vụ TNGT tại km 2166+700 Quốc lộ 1 thuộcapse Xa Mau 2, thị trấn Phú Lộc, huyện Thạnh Trị, làm 03 người đi trên xe mô tô tử vong được xác định là “điểm đen” TNGT.

Để kịp thời khắc phục những bất cập, sớm xóa bỏ “điểm đen” TNGT nói trên và triển khai ngay các giải pháp phòng ngừa không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban ngành tỉnh, đơn vị sự nghiệp trực thuộc UBND tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, đoàn thể tỉnh và các cơ quan Trung ương đặt tại tỉnh, thực hiện một số nội dung sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; trong

đó, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện đồng bộ, quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp theo Kế hoạch số 81/KH-UBND ngày 28/4/2023 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình mới; phải thật sự huy động được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia công tác bảo đảm TTATGT. Từng cấp ủy, chính quyền khi nhận xét, đánh giá, phân loại cán bộ, đảng viên hàng năm phải xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc không thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, tập trung đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; yêu cầu từng hộ gia đình phải ký cam kết chấp hành nghiêm pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không vi phạm các lỗi: điều khiển phương tiện sau khi đã uống rượu, bia; chạy quá tốc độ cho phép; giao xe cho người chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe theo quy định; chở quá số người quy định, đi không đúng phần đường, làn đường; vượt đèn đỏ, đi ngược chiều đường; lạng lách, đánh võng gây mất TTATGT... Tuyên truyền, vận động cá nhân, tổ chức cung cấp kịp thời thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm nêu trên cho lực lượng Cảnh sát giao thông để xử lý theo quy định của pháp luật; tuyên truyền nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, kiên quyết không để xảy ra các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

3. Công an tỉnh phối hợp Cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải thực hiện giải pháp nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại khu vực xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng vừa qua. Phối hợp các cơ quan liên quan thường xuyên khảo sát xác định điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông để kiến nghị cơ quan chức năng khắc phục kịp thời, nhằm giảm thiểu nguy cơ xảy ra các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, nhất là trên các tuyến quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh. Chỉ đạo huy động lực lượng tăng cường tuần tra, kiểm soát khép kín địa bàn để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, nhất là đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy vi phạm về nồng độ cồn, tập trung trên các tuyến đường dẫn vào các nhà hàng, quán ăn, nơi tổ chức các sự kiện có sử dụng rượu bia, thời gian vào ban đêm từ 18 giờ đến 24 giờ, các ngày thứ Sáu, thứ Bảy, Chủ nhật, nhất là trên Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh. Tiếp tục chỉ đạo thực hiện nghiêm gửi thông báo người có hành vi vi phạm TTATGT là cán bộ, đảng viên đến thủ trưởng cơ quan, đơn vị để kiểm điểm, xử lý theo quy định.

4. UBND huyện Thạnh Trị lắp đặt thêm đèn chiếu sáng và tiến hành khảo sát, báo cáo đề xuất UBND tỉnh đầu tư lắp đặt camera giám sát an toàn giao thông tại đoạn đường được xác định là “điểm đen” TNGT trên địa bàn huyện quản lý.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo tăng cường chỉ đạo triển khai thực hiện có hiệu

qua Quy chế phối hợp với Công an tỉnh về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025; tổ chức cho tất cả học sinh, sinh viên ký cam kết không vi phạm pháp luật về TTATGT, chấm dứt ngay tình trạng không đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, kiên quyết hạ hạnh kiểm cuối năm đối với học sinh có hành vi vi phạm về TTATGT. Tổ chức nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, đề xuất khắc phục kịp thời những bất hợp lý trong tổ chức giao thông trước cổng trường nằm ven các tuyến quốc lộ, nhất là vào giờ tan trường.

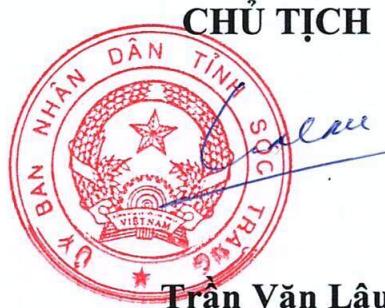
6. Sở Y tế tăng cường triển khai, tập huấn nâng cao năng lực sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp huyện, cấp xã; đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân bị tai nạn giao thông trong thời gian 30 phút sau khi tiếp nhận thông tin yêu cầu cấp cứu; chỉ đạo lực lượng thực hiện ngay việc xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ tai nạn giao thông khi nhận được yêu cầu của lực lượng chức năng.

7. UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo lực lượng Công an tham mưu UBND cấp huyện tổ chức rút kinh nghiệm đối với các vụ TNGT rất nghiêm trọng, UBND cấp xã tổ chức rút kinh nghiệm đối với các vụ TNGT nghiêm trọng có liên quan đến các bất hợp lý trong tổ chức giao thông gây ra; làm việc trực tiếp với các cơ sở kinh doanh có sử dụng rượu bia có biện pháp phù hợp để hỗ trợ người đã sử dụng rượu bia không điều khiển phương tiện giao thông; chỉ đạo tổ chức đoàn thanh niên cảm hóa, giáo dục thanh, thiếu niên thường xuyên vi phạm pháp luật khi tham gia giao thông; thường xuyên khảo sát, kiến nghị khắc phục kịp thời những bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Tăng cường chỉ đạo UBND cấp xã kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ; đưa công tác bảo đảm TTATGT làm một trong những tiêu chí thực hiện cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị thông minh*”.

8. Giao Công an tỉnh theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện và tổng hợp báo cáo kết quả, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục CSGT Bộ Công an (để báo cáo);
- TT.Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các cơ quan Trung ương đặt tại tỉnh;
- Các đơn vị sự nghiệp trực thuộc UBND tỉnh;
- UBMTTQ Việt Nam tỉnh;
- Các đoàn thể tỉnh;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh;
- Trang TTĐT Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TH.



Trần Văn Lâu